

ÁLT/208-1/2025

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

T Á J É K O Z T A T Ó

- a Vármegyei Közgyűléshez –

**Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszeréről,
a közúti közszolgáltatásról**



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; **Fax:** +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYE KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK HELYZETKÉPE VASÚTI KÖZLEKEDÉS

A vasúti hálózat

A Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei vasúti infrastruktúra országosan egyedülálló sajátossága, hogy a normál nyomtávolságú (1435 mm) mellett széles- és keskeny nyomtávolságú hálózat is megtalálható. A vármegye határain belül a hálózat vonalainak hossza 545 km, amiből 107 km a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat része.

- ▶ A vármegyét érintő, a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező vonalak:
 - ▶ a 100-as sz. [Budapest—] Szolnok—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony [—Chop] vonal, amely villamosított, a Tuzsér—Záhony szakasz kivételével kétvágányú vasútvonal;
 - ▶ a 100c sz. [Budapest—Miskolc—] Szerencs—Nyíregyháza [—Debrecen—Budapest] vonal, amely villamosított, egyvágányú vasútvonal.
- ▶ A vármegyét érintő, az országos törzshálózat részét képező vonalak, amelyek nem villamosított, egyvágányú vasútvonalak:
 - ▶ a 110-es sz. [Debrecen—] Apafa—Mátészalka vonal;
 - ▶ a 115-ös sz. Mátészalka—Tiborszállás—Ágerdömajor-országhatár vonal;
- ▶ A vármegyét érintő országos vasúti mellékvonalak, melyek nem villamosított, egyvágányú vasútvonalak:
 - ▶ a 109-es sz. [Debrecen—] Tócsövölgy—Tiszalök vonal;
 - ▶ a 111-es sz. Mátészalka—Záhony vonal;
 - ▶ a 112-es sz. Nagykálló—Nyíradony vonal (üzemen kívül);
 - ▶ a 113-as sz. Nyíregyháza—Nyírbátor—Mátészalka—Fehérgyarmat—Zajta vonal;
 - ▶ a 114-es sz. [Mátészalka—] Kocsord alsó—Csenger vonal;
 - ▶ a 116-os sz. Nyíregyháza—Vásárosnamény vonal;
 - ▶ a 117-es sz. Görög szállás—Tiszalök—Ohat—Pusztakócs vonal
- ▶ Keskeny nyomtávolságú vonalak, melyeken a forgalom szünetel:
 - ▶ 118 Nyíregyháza – Balsai Tisza-part (keskeny nyomtávolságú vasútvonal)
 - ▶ 119 Herminatanya – Dombrád (keskeny nyomtávolságú vasútvonal)

A 100c sz. vonal Debrecenből távvezérelt Központi Forgalmirányító Rendszer (KÖFI) szerint üzemel. A vármegye területén a tokaji Tisza-híd közepétől Nyíregyházáig fut a vonal, melynek állapotát meghatározza a Tokaj—Rakamaz közötti tiszai és a négy darab ártéri híd helyzete. Ezen a szakaszon a 6-8 méter magas töltés állékonysága – az ismétlődő árvizek miatt – állandó odafigyelést igényel.

A 100-as és 100c sz. vonalak pályasebessége a vármegye területén 120 km/h, a mellékvonalaké pedig 40 és 80 km/h közötti.

A személy- és teherforgalmi igények visszaesésének következményeképpen több vonalunkat az ideiglenes üzemszüneteltetett kategóriába sorolták: a 112, 118 és 119 sz. vonalakon, valamint a 117-es sz. vonal Tiszalök–Ohat-Pusztakócs szakaszán szünetel a személyszállítási közszolgáltatás. A 114-es sz. vonalon 2023. december 10-től közlekedésmód-váltás történt, az utasok vonathelyettesítő autóbuszokkal utazhatnak.

A vármegyében üzemelő vasútvonalakat az alábbi térkép szemlélteti:



A menetrendi struktúra

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszere a vasúti és autóbuszos szolgáltatásokra épül, amelyek jellemzően a megyei jogú város, Nyíregyháza központú sugaras elrendezésben üzemelnek. A rendszer szerepe kulcsfontosságú az iskolás, munkába járó és határon átnyúló utasforgalom kiszolgálásában. A Nyíregyházáról, illetve Mátészalkáról sugarasan kiágazó mellékvonalak biztosítják a környező települések kapcsolatát a szomszédos vármegyeszékhelyekkel, valamint a fővonali csatlakozásokkal a távolsági utazási igényeket is kielégítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által üzemeltetett vasútvonalak főként Nyíregyházát érik el, illetve kötik össze a vármegye nagyobb városait (pl. Mátészalka, Záhony, Fehérgyarmat).

A vasútvonalakon alkalmazott menetrendi szerkezetek főbb jellemzői:

- ▶ 100-as sz. [Budapest—] Szolnok—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony [—Chop] vonal:
 - ▶ Kiemelt jelentőségű állomások: Nyíregyháza, Kisvárd, Záhony.
 - ▶ A vonalon az elsők között, 2006 decemberében lett bevezetve az ütemes (azonos időközönként történő indulás alapján kialakított) közlekedés.
 - ▶ InterCity vonatok közlekednek 60 percenként Budapest-Nyugatiból. Az egyik órában Nyíregyházáig, illetve Záhonyig közlekednek, a másik órában Nyíregyházától Miskolcon át Budapest-Keleti pályaudvarig (közvetlen összeköttetést biztosítva több jelentős alföldi nagyvárossal, vármegyeszékhellyel).
 - ▶ CÍVIS InterRégió vonatok közlekednek 60 percenként Budapest-Nyugati pályaudvarról Debrecenig. Hétvégi csúcsforgalmi időszakban Nyíregyházáig, Záhonyig is közlekednek.
 - ▶ Debrecen és Záhony között a CÍVIS InterRégió vonatokhoz csatlakozó személyvonatok szintén 60 percenként közlekednek.
 - ▶ A reggeli és délutáni utasfogalmi csúcsok idején sűrítő vonatok közlekednek jellemzően a Püspökladány—Debrecen és a Debrecen—Nyíregyháza—Záhony szakaszon.
 - ▶ Az Ukrajnába közlekedő nemzetközi vonatok jellemzően a belföldi ütemes közlekedési rendszerbe kerültek integrálásra.
- ▶ 100c sz. [Budapest—Miskolc—] Szerencs—Nyíregyháza [—Debrecen—Budapest vonal:
 - ▶ Szerencsen és Miskolcon át a fővárost teszi elérhetővé óránkénti ütemes személy- és kétóránkénti InterCity vonatokkal, valamint az északi vármegyék, illetve Kassa és Krakkó felé biztosítja a nemzetközi összeköttetést.
- ▶ 109-es sz. [Debrecen—] Tócsóvölgy—Tiszalök vonal:
 - ▶ A 120 percenként induló vonatok közvetlen összeköttetést biztosítanak Debrecennel, valamint a vonalon fekvő településekkel (városok: Tiszavasvári, Hajdúnánás, Hajdúdorog, Hajdúböszörmény).
- ▶ 110-es sz. [Debrecen—] Apafa—Mátészalka vonal:
 - ▶ A személyvonatok összekötik Hajdú-Bihar vármegyét Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyével, azon belül Mátészalkát Debrecennel 120 perces ütemes vonatközlekedéssel, a KRASZNA InterCity vonat pedig közvetlen eljutást biztosít a fővárosba. Jelentős forgalmat bonyolít le a debreceni, mátészalkai hivatás-, ill. iskolás forgalomban, valamint a távolsági utazási lehetőségek miatt.
- ▶ 111-es sz. Mátészalka—Záhony vonal:
 - ▶ A Mátészalka—Vásárosnamény viszonylaton munkanapokon 10, hétvégén 8 pár, a Vásárosnamény—Záhony viszonylaton pedig munkanapokon 8, míg hétvégén 6 pár személyvonat közlekedik, egyes vonatok meghosszabbított útvonalon, Fehérgyarmatig, illetve Fehérgyarmattól közlekednek.
- ▶ 113-as sz. Nyíregyháza—Nyírbátor—Mátészalka—Fehérgyarmat—Zajta vonal:
 - ▶ A Mátészalka—Fehérgyarmat viszonylaton 10 pár, míg a Fehérgyarmat—Zajta viszonylaton 5 pár személyvonat közlekedik naponta, egyes személyvonatok

Mátészalka és Zajta között közlekednek. Nyíregyháza és Mátészalka között naponta 3 pár személyvonat közlekedik.

- ▶ 114-es sz. [Mátészalka–] Kocsord alsó–Csenger vonal:
 - ▶ A Mátészalka–Csenger viszonylatban napi egy pár vonatpótló autóbusz közlekedik a délelőtti órákban.
- ▶ 116-os sz. Nyíregyháza–Vásárosnamény vonal:
 - ▶ Nyíregyháza–Vásárosnamény között megközelítően 120 perces ütemű menetrend teszi lehetővé az utazást, Vásárosnaményban csatlakozási lehetőséggel Záhony és Mátészalka irányába. Jelentős forgalmat bonyolít le a nyíregyházi és vásárosnaményi hivatás-, ill. iskolás forgalomban és a távolsági utazási lehetőségek miatt.
- ▶ 117-es sz. Görögszállás–Tiszalök–Ohat-Pusztakócs vonal.
 - ▶ A Tiszalök–Görögszállás között közlekedő vonatok lehetővé teszik az eljutást Görögszálláson jól illesztett csatlakozási lehetőséggel mind Nyíregyháza és mind Tokaj–Szerencs–Miskolc irányába (a reggeli és a délutáni csúcsforgalmi időszakban óránkénti ütemes menetrenddel), továbbá Tiszalökön csatlakozási lehetőség van Debrecen felé. A vonal kisebb településeinek közszolgáltatási kiszolgálása csak vasúton történik, így a hivatásforgalom és iskolába járás mellett a vonatokat napközben is használják az utasok.

Vonatainkat az utasok igényeihez igazítva, mind a hivatás-, mind a távolsági forgalom szempontjainak figyelembevételével közlekedtetjük, nemzetközi vonataink többsége belföldi forgalomban is igénybe vehetők.

A mozgáskorlátozottak esélyegyenlőségének javításáért az InterCity vonatokon speciális férőhelyet, Nyíregyháza, Mátészalka, Záhony, Nyírbátor és Vásárosnamény állomásokon a kerekes székesek ki- és beszállásához különleges mozgatható emelő berendezést, Nyíregyházán és Záhonyban speciális WC-t üzemeltetünk.

Záhony határállomáson keresztül korlátozás nélküli a személyforgalom: a közvetlen vonatokkal bárki eljuthat Ukrajna és az azon túli államok területére.

Menetrendi fejlesztések

Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében elsősorban a vasúti eljutási lehetőségek bővítését és a csatlakozó autóbusz-hálózat finomhangolását célozzák a menetrendi fejlesztések. A legjelentősebb változások közé tartozik a Debrecen–Nyíregyháza szakaszon a vonatsűrűség növelése, illetve a Mátészalka irányába menő járatok menetrendjének pontosítása.

Nemzetközi forgalomban a belföldi utazásra igénybe nem vehető TRANSCARPATIA gyorsvonat, illetve a belföldi utazásra is igénybe vehető HORTOBÁGY EuroCity, továbbá a Csap–Budapest-Keleti–Bécs viszonylatú TISZA EuroCity.

A LATORCA InterCity normál nyomtávon – tengelyátszerelés nélkül – közvetlen, napi összeköttetést teremt a magyar főváros és Kárpátalja második legnagyobb városa, Munkács között. Megemlítendő, hogy Munkácsra és Csapra több személyvonat is indul Záhonyból, valamint tervezés alatt van, hogy a közeljövőben Ungvárra és Beregszászra is el lehessen jutni közvetlen járatokkal.



Debrecen és Nyíregyháza, a két megyei jogú város között munkanapokon óránkénti ütemes vonatközlekedés zajlik. A reggeli és délutáni csúcsidőben sűrített indulások segítik a bejáró utasokat. Egyes InterCity vonatok Záhonyig közlekednek, Kisvárda kiemelt megállással.

Nyíregyháza—Tokaj—Miskolc között munkanapokon óránkénti ütemes vonatközlekedés került kialakításra.

Záhonyból két vonat, ezen felül Nyíregyházáról pedig egy vonat biztosít közvetlen eljutást a Balatonhoz nyári időszakban.

Szolgáltatásfejlesztések

2020. év végén jelentek meg az első IC+ kocsik a TOKAJ, a NYÍRSÉG és LATORCA InterCity vonatokban, 2021-től ezen többcélú kocsik közlekedtetése napjainkra általános (és közkedvelt) szolgáltatássá vált. Az InterCity vonatokon kerékpár- és mozgássérültek szállítására alkalmas multifunkciós, illetve prémium osztállyal ellátott bisztrókocsik közlekednek, magas minőségű fedélzeti szolgáltatást biztosítva. A prémium osztály az IC vonatok fedélzetén elérhető legmagasabb szolgáltatási kategória, az 1. osztályhoz képest is magasabb színvonalat képvisel.

Az InterCity vonatok esetében részben megvalósult, illetve folyamatban van a vonatok nagyteljesítményű mozdonyokkal történő továbbítása, amely mozdonyok korszerűek, üzembiztosak, kedvező menetdinamikai képességeiknek köszönhetően a közlekedés megbízhatóbbá, pontosabbá fog válni.

Az utasbiztonság növelése érdekében folyik a kocsik kézzel működtető feljáróajtóinak átalakítása gépi (nyomógombos) működtetésűre, és szinte már csak ilyen kocsik közlekednek, ezáltal megakadályozva a feljáróajtók menet közbeni kinyitását.

Vaja-Rohod állomáson és Nyírbogáton új, magas utasperon épült az utasok fel- és leszállását megkönnyítendő, biztonságos utazásuk érdekében.

Országbérlettel, Vármegyebérlettel, továbbá Magyarország24 és Vármegye24 napijegyekkel kedvező áron, korlátlanul lehet utazni az országhatáron, illetve vármegye határon belül.

Bővült a kedvezményes utazási lehetőségek listája.

Menetjegyet, bérletet online és jegyautomatákban is lehet vásárolni, így elkerülhető a sorbanállás.

A MÁV+ egy új mobil alkalmazás, amely fokozatosan bővülő funkciókkal érhető el, várhatóan 2026-ra éri el a teljes funkcionalitását.

AUTÓBUSZOS KÖZLEKEDÉS

Menetrendi struktúra

A társaság elkötelezett abban, hogy utasai számára komplex, az utazási igényeket minél jobban lefedő szolgáltatásokat nyújtson a forgalomellátás területén és fejlesztéseivel szolgáltatási színvonalát folyamatosan javítsa. A közszolgáltatási feladatok minőségének és hatékonyságának javítása érdekében a társaság a 2024. év folyamán Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyét érintően összesen 6 db szolgáltatásfejlesztési, menetrend módosítási felterjesztést kezdeményezett, illetve valósított meg. A menetrend módosításokat elsősorban az utazási igények változása, megrendelői, önkormányzati, valamint lakossági kérések

teljesítése, valamint költséghatékony forgalomszervezési intézkedések végrehajtása indokolta.

A regionális és elővárosi autóbuszvonalaknál tervezett szűkítő vagy bővítő jellegű menetrend módosításokat a társaság az előírtaknak megfelelően előzetesen egyeztetette az érintett önkormányzatokkal, a hatáselemzéseket pedig az illetékes minisztérium és a KTI Közszolgáltatási Igazgatóságának korábban megküldött iránymutatása alapján készítette el és terjesztette fel. A megrendelői jóváhagyásban foglaltak alapján az új menetrendet a társaság - a lehetőségekhez mérten - a 15 napos meghirdetési határidő betartásával meghirdette. Amennyiben az utasok részéről a módosításokkal kapcsolatban visszajelzés érkezett, azt a társaság kivizsgálta, egyeztetette a KTI területileg illetékes szakértő munkatársaival és amennyiben indokolt volt, a szükséges intézkedéseket végrehajtotta.

A 2024. december 15-től életbe lépő 2024/2025. évi vasúti és autóbusz menetrendeket érintő járási menetrendi egyeztetéseket 2024. április 15-26. közötti időszakban kizárólag elektronikus úton bonyolította le a KTI Közszolgáltatási Igazgatósága. Az érintett önkormányzatok, kormány-, illetve járási hivatalok, tankerületek és szakképzési centrumok részéről országosan mintegy 1 000 db észrevételt, javaslatot fogalmaztak meg a társaság közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan. A KTI által összesített és 2024. május hónapban megküldött javaslatok országos szintű feldolgozása, az elkészült szolgáltatói válaszok megküldése a nyár folyamán történt meg. A járási egyeztetések felvetéseire kialakított teljes körű szolgáltatói állásfoglalások alapján a menetrendi kérdéseket a KTI területileg illetékes munkatársaival a társaság egyeztetette, ezek alapján a javaslatok, észrevételek egy részét 2024. év második felében végrehajtotta. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyét érintően összesen 18 db különböző észrevétel került feldolgozásra 2024. évben.

A vármegye területére vonatkozóan a 2024. évben végrehajtott menetrend módosítások magában foglalták mind az egy-egy járatot érintő kisebb menetrend módosításokat, mind a vonali, vonalcsoporti átszervezéseket, a csatlakozásokat, átszállási lehetőségeket javító, illetve hatékonyságjavító intézkedéseket, az alábbiak szerint.

Menetrendi fejlesztések

A 2023/2024. évi helyközi közszolgáltatási autóbusz-közlekedési menetrendi felhívásnak megfelelően az alábbi (legfontosabb) módosítások kerültek előkészítésre, illetve megvalósításra 2024-ben:

- ▶ A társaság 2024. április 7-től Nyíregyháza, Nagyhalász és Fehérgyarmat térségében a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerűséget javító kisebb menetrend módosításokat vezetett be. Ezen túlmenően Újfahértót érintő helyközi járatok helyi közlekedésbe történő bevonásának módosítására is sor került.
- ▶ A társaság 2024. augusztus 17-től a vármegye teljes területét érintően jelentősebb menetrendi átalakításokat, járatmegszüntetéseket, illetve összevonásokat hajtott végre a hatékonyabb üzemeltethetőség érdekében.
- ▶ 2024. szeptember 1-jétől elsősorban a tanévkezdéssel összefüggő utazási igények, illetve a nyár folyamán beérkezett munkáltatói és lakossági észrevételek, továbbá a

Közlekedéstudományi Intézet Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatósága által lebonyolított járási menetrendi egyeztetéseken felmerült egyes kérések alapján több, kisebb menetrend módosításra került sor Nyíregyháza térségében. Ezen túlmenően a vármegyét érintően Nyíregyháza és Nyírbátor térségéből is új járatok közlekednek a Debrecen mellett megépült BMW Gyárban megkezdett próbaüzem által generált utazási igények kiszolgálására.

- ▶ A társaság 2024. november 1-jétől a tanévkezdést követően felmerült igények kezelése miatt Nyíregyháza, Mátészalka és Kisvárdai térségében több, a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerűséget javító menetrend módosítást vezetett be.
- ▶ A társaság 2024. december 15-től Nyíregyháza és Kisvárdai térségében több, a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerűséget javító, illetve a hatékonyságot növelő menetrend módosítást vezetett be. Ezen túlmenően az utasforgalmi igények nagyságához illeszkedve, a zsúfoltság csökkentése érdekében egyes, korábban beállított másodrendű járatok meghirdetésre kerültek Nyíregyháza, Kisvárdai, Mátészalkai és Fehérgyarmati térségét érintően.

A 2024. évben elvégzett menetrendi módosítások összességében mintegy 197 ezer kilométer teljesítménycsökkenést eredményeztek változatlan forgalmi járműigény mellett.

Alágazatok közötti együttműködés

A vármegyében 32 településen biztosít átszállási, csatlakozási lehetőséget a társaság a kötőpályás eljutási lehetőségekhez. A társaság egyrészt a kiemelt csatlakozásokat a menetrendjében közzéteszi, másrészt olyan intermodális csomópontok kialakítására törekszik, ahol a közlekedési alágazatok közötti átszállás biztosítása a magas járatgyakoróság miatt könnyen megvalósítható. Mindezek alapján az alacsonyabb járatgyakoróságú vonalakon az egyes csatlakozásokat a pontos időpontok feltüntetésével a társaság meghirdeti, a menetrendek elkészítésénél mind a rá-, mind az elhordó forgalom átszállási idejét, a területi, valamint a közlekedési partner forgalom-lebonyolítási sajátosságait figyelembe véve alakítja ki. A meghirdetett csatlakozásoknál az autóbusz – a csatlakozást adó járat késése esetén – az indulási időpontot követően maximum a várakozási idők jegyzékében meghatározott ideig tud várakozni, a következő járatok menetrendjének betarthatósága érdekében. A vasúti csatlakozások javítása érdekében az elmúlt időszakban Rakamason került sor jelentősebb menetrendi beavatkozásra a 2024-ben végrehajtott menetrendi módosításokhoz kapcsolódóan.

2024-ben 2 új autóbuszvonal került bevezetésre az utasok eljutási lehetőségeinek bővítése érdekében a vármegyében:

- ▶ 4570 Nyíregyháza – Újfehértó – Téglás – Debrecen, BMW Gyár,
- ▶ 4571 Nyírbátor – Nyírbogát – Nyíradony – Debrecen, BMW Gyár.

Hálózat átalakítás miatt 2024-ben az alábbi autóbuszvonalak kerültek megszüntetésre:

- ▶ 1428 Nyíregyháza – Hajdúnánás – Eger,
- ▶ 4246 Rakamaz – Ibrány – Kemece.

2024-ben a vármegyében a hivatásforgalomban utazók rágyaloglási távolságának csökkentése érdekében került sor jellemzően önkormányzati beruházásként új megállóhely kialakítására Tiszabecs településen.

Járműfejlesztés

Új autóbusz forgalomba állítások:

2023

13 db Kravtex Credo Econell 12
3 db Volvo 8900 3 tengelyes

2022

14 db Kravtex Credo Inovell 12

2021

33 db Kravtex Credo Econell 12
7 db Kravtex Credo Inovell 12
7 db MAN Lion's City G (A23) csuklós
5 db Volvo 8900 3 tengelyes

2019 december

15 db Kravtex Credo Econell 12

Járműállomány

A 2024.12.31-i záró állomány adatok alapján

Szabolcs-Szatmár Bereg vármegye autóbusz állománya 2024.12.31					
Telephely/kategória	midí	szóló	3 tengelyes	csuklós	összesen
Fehérgyarmat		30	1	1	32
Mátészalka		41	2		43
Nyíregyháza		90	5	15	110
Nyírbátor		19			19
Kisvárdá		40		3	43
Vásárosnamény		16			16
Nyíregyháza helyi	4	65	10	7	86
összesen	4	301	18	26	349

Helyi közszolgáltatás

- Helyi menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződéssel Nyíregyháza rendelkezik.
- Helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatást Újfehértó településen végez a társaság.

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KÖZGYŰLÉS
.../2025. (VI.26.)
önkormányzati határozata

**Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszeréről,
a közúti közszolgáltatásról szóló tájékoztatóról**

A Vármegyei Közgyűlés

a Vármegyei Közgyűlés és szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 10/2024. (XI.7.) önkormányzati rendelet 42. §-a alapján a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye közösségi közlekedési rendszeréről, a közúti közszolgáltatásról szóló tájékoztatót megtárgyalta, az abban foglaltakat tudomásul veszi.

A határozatot kapja:

Vármegyei Önkormányzati Hivatal, Helyben

Nyíregyháza, 2025. június 26.